

# STANDPUNT: WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID



- Goede verkeersinfrastructuur binnen provincie en in relatie tot andere delen van Nederland.
- Gratis openbaar vervoer voor ouderen.
- Effectieve handhaving bij 30km wegen.
- Goed bereikbaar openbaar vervoer door te experimenteren met afschaffen haltes (naar buitenlands model).
- Meer treinstations op bestaande lijnen.



- Op provinciale wegen het landbouwverkeer zoveel mogelijk scheiden van regulier verkeer.
- N381 van Donkerbroek tot Oosterwolde Zuid vierbaans maken, het doortrekken van de weg naar Beilen overleggen met Drenthe.



*In het partijprogramma wordt dit onderwerp niet specifiek benoemd.*



- Meer geld voor verhogen minimaal onderhoudsniveau wegen.
- Voorlopig geen nieuwe wegen.
- Wegen die veel mensen gevaarlijk vinden zo snel mogelijk aanpakken.
- Bevolking vooraf betrekken bij infrastructurele projecten.



*In het partijprogramma wordt dit onderwerp niet specifiek benoemd.*



- Vierbaansweg tussen provinciehoofdstad Leeuwarden en voormalige provinciehoofdstad Sneek. Nieuwe rondweg Lemmer-Noord en een rondweg Wânswert.



- Volwaardige maatschappelijke kosten-baten analyse bij grote infraprojecten.
- Aandacht voor verbinding tussen dorpen aan de weg Leeuwarden-Bolsward.
- Betere doorstroming en veiligheid N358.



- Evalueren en toezien op ecologisch bermbeheer langs wegen, fiets- en wandelpaden.
- Autowegennet alleen aanpassen op grond van veiligheid en leefbaarheid.



*In het partijprogramma wordt dit onderwerp niet specifiek benoemd.*



- Geen nieuwe wegen, alleen de verkeersveiligheid verbeteren.



- Blijven investeren in wegen, structureel middelen vrijmaken voor aanleg, beheer en onderhoud. Focus op zuidwest en zuidoost Fryslân.
- Investeren in de knelpunten N354 bij Tsiengerbuorren, de N358 Scheiding/ Uterwei en de N359 tussen Bolsward en Wommels.
- Daarnaast opwaardering van de N351 tussen Wolvega en Oosterwolde en de N381 van Donkerbroek tot aan de Drentse grens.
- Speciale aandacht en middelen voor verkeersveiligheid rond scholen.



- Bermen provinciale wegen ecologisch inrichten en beheren, met speciale aandacht voor bijen en vlinders.
- Geen nieuwe snelwegen of uitbreiding van provinciale wegen.
- Meer oplaadpalen voor elektrische auto's en veiligheid bestaande wegen verbeteren.
- 130 km per uur rijden niet meer toestaan. Terug naar 120 km per uur.



- Bereikbaarheid en verkeersveiligheid vergroten. De huidige ontwikkelingen steunen.



- Transport zo simpel en goedkoop mogelijk maken. Het is een middel, geen doel.