

STANDPUNT: OV ALGEMEEN



- Openbaar vervoer wordt provinciaal maatwerk.



- Multimodale aanbesteding (bus-trein).
- Een Friese OV-dagkaart voor toeristen die hier overnachten.
- Buurten en dorpen waar geen OV is, krijgen zelf de mogelijkheid om het te organiseren.



- Dagkaart voor alle modaliteiten (trein, bus)
- De overstap van eigen naar openbaar vervoer makkelijker maken. Bijvoorbeeld door gratis parkeren en verhuur van OV-fietsen.
- Goed bereikbare oplaad- en verkooppunten van OV-chipkaarten.
- Voldoende zitplaatsen in bus en trein.
- Betere reisinformatie.
- OV moet meer rekening houden met specifieke doelgroepen, abonnementen afstemmen op reiziger.
- Afspraken met OM, politie, vervoersbedrijven en gemeenten over veiligheid.



- Opstapper kost maximaal € 2,50
- Standplaatsen en verhuurpunten voor fietsen bij transferia en andere strategische plekken. Zodat de fiets een goede aanvulling op het OV wordt.
- Afzonderlijk personenvervoer



- Bestaand netwerk van openbaar vervoer in Fryslân verbeteren en de "lege" plekken invullen. Uitgangspunten daarbij: een doordacht netwerk, milieuvriendelijke vervoersmiddelen en meer werkgelegenheid.
- Stapsgewijs gratis openbaar vervoer realiseren.



- In het weekend gratis openbaar vervoer per trein en bus. Dit ontlast het milieu en verbetert de sociale mobiliteit van vooral dorpelingen en ouderen.



- Over vijf jaar een aanbesteding voor de combinatie bus en trein in de hele provincie.



- Een goed dekkend OV-net.



- Bij aanbesteden van OV en veerdiensten moet "groen" het uitgangspunt zijn.
- Investeren in slim openbaar vervoer.



- Fijnmazig openbaar vervoer voor iedereen.
- Stoppen met aanbesteden en een eigen OV-bedrijf.



- Veiligheid opnemen in provinciale concessies voor OV.
- In elke bus en trein een beveiligingscamera.
- Om kleine kernen bereikbaar te houden, zijn andere vormen van OV mogelijk. Initiatieven vanuit de samenleving stimuleren en zo nodig faciliteren. Zoals de inzet van een schoolbusje door dorpsbewoners.



- Fors investeren in openbaar vervoer en P+R-plekken.
- Milieuvriendelijkheid belangrijk criterium bij aanbesteden.



- Cameratoezicht en preventief fouilleren in openbaar vervoer.
- Efficiënte oplossingen, zoals de combinatie van belbus, schoolvervoer en taxivervoer.



- Bij aanbestedingen concurrentie toestaan. Anders is het een slechte zaak en worden enkele mensen erg rijk.